

Ficha de Projeto

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Identificação e Enquadramento do projeto:

Aviso: 12/SI/2015 – Vales I&D

Designação do Projeto: Desenvolvimento de sistema de docas para Bike-Sharing

Projeto nº: 19011

Entidade Beneficiária: Órbita – Bicicletas Portuguesas, Lda

Código da Operação/Projeto: POCI-01-0247-FEDER-019011

Objetivo principal: Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

Programa Operacional: Programa Operacional Competitividade e Internacionalização

Região de Intervenção: Região Centro

Organismo: IAPMEI – Agência para a competitividade e Inovação, I.P.

Código do Concurso: SI-47-2015-12

Prioridade de Investimento: A promoção do investimento das empresas em inovação e investigação

Tipologia de Intervenção: Atividades de I&D empresarial

Investimento total elegível: 20.000 €

Comparticipação FEDER: 15.000 €

Data de Início do projeto:

Data de Fim do projeto: 08-06-2017

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos:

O presente projeto consiste em contratar serviços de consultoria em empresa especializada em eletrónica e automatização de processos e produtos, de forma a transferir para a empresa o conhecimento e a tecnologia necessários para permitir disponibilizar no mercado um sistema de

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

docas de bike-sharing com carregamento inteligente, muito eficiente em termos de consumos de energia, completamente inovador que interage com o utilizador e que comunica com a entidade gestora do sistema, ou seja, pretende-se contratar serviços de transferência de conhecimento e tecnologia de forma que, no final do projeto, a empresa possa disponibilizar no mercado um sistema de docas inovador e eficiente. Tirando partido dos atuais avanços tecnológicos na fabricação de cabos de comunicação, permitindo cada vez mais introduzir mais informação/comunicação no mesmo cabo, é possível cruzar esse conhecimento com esta área em concreto, nomeadamente nos processo de comunicação entre cada uma das docas e a central de gestão da doca e por sua vez entre esta e a entidade gestora de todo o sistema de bike-sharing. Além da concretização dos resultados esperados, com o processo de transferência de conhecimento e tecnologia para dentro da empresa, o sistema será evolutivo, ficando estruturado de forma a permitir incorporar outras funcionalidades no futuro.

Cofinanciado por:

